

扬州泰州国际机场二期扩建工程

环境影响评价公众参与说明

扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司

二〇二一年十一月

目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限.....	6
3.2 公开方式.....	6
3.3 查阅情况.....	16
3.4 公众提出意见情况.....	16
4 公众意见处理	17
5 批前公开情况	18
6 其他	19
7 诚信承诺	20
8 附件	21

1 概述

扬州泰州国际机场（原名苏中江都机场，以下简称“扬泰机场”）位于江都区市中心东北的丁沟镇境内，于 2011 年 3 月全面开工建设，并于 2012 年 5 月建成开航。随后经原扬州市环境保护局批复（扬环审批[2017]3 号），扬州泰州国际机场一期扩建工程项目于 2018 年 9 月 29 日建成、通过竣工验收，2019 年 1 月 3 日投入试运营。

2019 年 3 月，东部机场集团领导与扬州市委市政府领导举行会议，双方一致认为将按照“国际旅游航空枢纽”的目标，加快建设扬州泰州国际机场，具备较好的区位优势 and 空域条件；机场定位为国内中型机场、支线机场，飞行区指标为 4E。随着宁镇扬一体化的推进，扬泰机场作为禄口机场辅助机场的定位是可行的。同时，扬泰机场要紧紧抓住本轮国家加大交通基础设施投入的发展机遇，加快推进机场二期扩建工程。于 2020 年 11 月，取得省发改委关于扬州泰州国际机场二期扩建工程项目建议书的批复（苏发改基础发[2020]1279 号）。

本次为扬州泰州国际机场二期扩建工程，建设内容包括机场工程建设和供油工程建设。总投资预计 557508.18 万元，规划新建一条与既有跑道等长的平行滑行道 3200m×23m 及相应滑行道系统，新建 T2 航站楼面积约 97000m²，新增机位 40 个；规划新建 3 座 5000m³ 及 4 座 10000m³ 航煤储罐，以及机场相关配套设施。本次扩建工程新增用地约 1741.44 亩，至 2030 年，扬泰机场年旅客吞吐量为 1000 万人次，年客机起降架次为 88170 架次，年货邮吞吐量为 5.0 万吨，年货机起降架次 500 架次。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等文件的规定，我单位委托江苏环保产业技术研究院股份公司对该项目进行环境影响评价工作。为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面的了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目的规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

本项目于2021年4月开始编制，公众参与内容按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 部令 第4号，2019年1月1日起施行）要求开展。本次公众主要形式包括：网上公示、网络公示调查表、张贴公告、报纸公开。建设单位——扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司作为实施主体，负责项目公众参与工作。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2021年4月27日在东部机场集团有限公司官网(https://www.easternairports.com/gonggaoxq/24/cat_m/notice.html)上对该项目进行了首次公示,公示的主要内容包括:建设项目的名称及概要;评价目的及内容;征求公众意见的主要事项;公众提出意见的主要方式;委托单位联系方式;评价单位联系方式;建设项目环境影响评价公众意见表。公示时间和网站符合相关要求。

2.2 公开方式

2021年4月27日,在东部机场集团有限公司官网(https://www.easternairports.com/gonggaoxq/24/cat_m/notice.html)上对建设项目进行了首次公示,公示时间10个工作日,公示截屏见图2.2-1。

扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价第一次公示

[<上一篇](#)

发布时间: 2021-04-27 08:41:14

[下一篇 >](#)

1.项目名称及概要

项目名称: 扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响报告书

项目概况: 扬州泰州国际机场(以下简称“扬泰机场”)位于扬州市所辖江都区中心东北,一期工程于2012年建成通航,后经扬泰机场一期扩建,现状机场飞行区指标为4E。建有3200m×45m跑道,14个站坪机位,31305m²航站楼,10500m²半地下车库,13560m²货站及航管楼、塔台、消防楼、场务服务楼、综合办公楼、综合业务楼、综合食品楼和公安用房等一系列生产、办公辅助设施。

随着扬州、泰州及周边区域社会、经济的发展,其航空业务量呈现快速增长的态势,现有一期规模已无法满足需求,故启动二期工程建设。本项目包括扬泰机场二期工程和供油工程,其中二期工程包括新建一条与既有3200米长跑道等长的平行滑行道及相应的滑行道系统;新建T2航站楼9.7万平方米,新增机位40个(35C2D2E),配套建设空管、除冰坪、安防、助航灯光、消防、通信、供电、供油、给排水等生产生活设施。二期扩建工程总投资557508万元,供油工程投资15932万元。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等相关文件要求,扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司委托江苏环保产业技术研究院股份有限公司对本项目的建设进行环境影响评价。

2.评价目的及内容

主要工作内容包包括:收集资料、现场踏勘、环境质量现状监测、项目工程分析、污染源预测与评价、污染防治措施、公众参与等。

3.征求公众意见的主要事项

您如果是项目所在地及周边居民,或者相关当地政府职能部门,欢迎您针对本项目的实施提出宝贵的意见及建议。

4.公众提出意见的主要方式

公众可以采用信函、传真、电子邮件等方式,向承担本次评价工作的环评单位——江苏环保产业技术研究院股份有限公司提交意见。

5.委托单位联系方式

委托单位:扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司

联系人:王军

联系电话:18936269066

联系地址:扬州泰州国际机场综合办公楼110室

6.评价单位联系方式

评价单位:江苏环保产业技术研究院股份有限公司

联系地址:江苏省南京市建邺区江东中路211号凤凰文化广场A座18楼

联系人:齐工

联系电话:025-85699060

传真:025-85699000

电子邮件:35876193@qq.com

附件:建设项目环境影响评价公众意见表_页面_1.jpg

附件:建设项目环境影响评价公众意见表_页面_2.jpg

图 2.2-1 首次网络公示截图

2.3 公众意见情况

网络公示期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

1、网络公示

建设单位于 2021 年 6 月 23 日，在东部机场集团有限公司官网（https://www.easternairports.com/gonggaoxq/25/cat_m/notice.html）上对建设项目进行了征求意见稿公示，公示时间为 10 个工作日，公示主要内容包括：建设项目情况简述，污染物产生、防治及排放情况，公众索取信息的方式，公众提出意见的方式和途径，征求公众意见的范围和提出意见的起止时间。公示符合要求。

2、报纸公示

建设单位于 2021 年 6 月 30 日和 7 月 2 日，在扬子晚报两次登报，介绍了建设项目基本情况，环评主要结论，查询报告途径，建设单位和环评单位联系人及联系方式；公示符合要求。

3、张贴

建设单位于 2021 年 6 月 23 日，在项目地周边丁沟镇朱桥村、荣臣村、联名村、邓华村、麻村以及宗村公开栏张贴公告，时间为 10 个工作日，介绍了项目基本情况，公示了建设项目情况简述，污染物产生、防治及排放情况，公众索取信息的方式，公众提出意见的方式和途径，征求公众意见的范围和提出意见的起止时间。公示符合要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络公示

建设单位于 2021 年 6 月 23 日，在东部机场集团有限公司官网（https://www.easternairports.com/gonggaoxq/25/cat_m/notice.html）上对建设项目进行了第二次公示，公示时间 10 个工作日。公示截屏见图 3.2-1。公众意见表见表 3.2-1。



扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价第二次公示

扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价第二次公示

一、建设项目情况概述

建设位置：江都市区中心东北，约真北52°、18km处的丁沟镇境内，距江都区公路距离约20km，距扬州市公路距离约30km，距泰州市公路距离约20km。机场基准点的地理坐标为N32°33'47.6649"，E119°43'08.3430"，跑道真向为167°—347°，磁差5"西。跑道计算海拔高程为5.0m（85国家基准高程）。

项目性质：扩建。

项目占地：本次扩建项目新增用地约1741.44亩，项目建成后机场总占地面积4912.69亩。

总投资：本项目总投资预计557508.18万元，其中机场工程部分由扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司投资建设，总投资约541575.81万元；供油工程部分由中国航空油料有限责任公司投资建设，总投资15932.37万元。

建设内容：新建一条与既有跑道等长的平行滑行道3200m×23m及相应滑行道系统，新建T2航站楼面积约97000m²，新增机位40个；规划新建3座5000m³及4座10000m³航煤储罐，以及机场相关配套设施。至2030年，扬州机场年旅客吞吐量达1000万人次，年客机起降架次为88170架次，年货邮吞吐量达5.0万吨，年货机起降架次500架次。

二、污染物产生、防治及排放情况

扬州机场运营期会产生噪声、废气、废水和固体废物，噪声主要有飞机噪声、车辆噪声以及各种动力设备噪声；废气主要有飞机尾气、汽车尾气和油库挥发性气体；废水主要有生活污水、地面冲洗废水和油库产生的含油废水；固体废物主要有航空垃圾、生活垃圾。

(1) 废气

根据预测，本项目油库区产生的废气中，非甲烷总烃的最大地面空气质量浓度占标率为6.16%；汽车加油区产生的废气中，非甲烷总烃的最大地面空气质量浓度占标率为5.27%。飞机尾气排放主要污染物为NO_x、碳氢化合物、CO等，属于流动源，且为间歇式排放，污染物扩散条件好，对周围环境影响较小；停车场空气流速迅速，且机场场区内往来车辆污染物为间歇式排放，汽车尾气对周围环境影响较小。

(2) 噪声

根据建设目标年2030年预测结果，扬州机场目标年2030年评价范围内共有14处噪声敏感点发生超标。随着机场的本期扩建，在达到设计目标年的航空业务量，将对周边声环境造成较为显著的航空噪声影响，应采取一定的噪声影响减缓措施，确保机场与周边区域的协调发展。

机场噪声影响范围与扬州市2020年版的城市总体规划用地相容，但目前为2021年，已超出城市规划期限，因此建议在城市总体规划及相关规划修编过程中，充分考虑扬州机场周边用地规划的适应性，避免在机场周边规划噪声敏感用地。

(3) 地表水

根据机场可研，扩建工程实施后，现有废水处理系统将改为泵站，废水纳入空港新城污水处理厂处理；出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准，尾水排入野田河，影响较小。

(4) 地下水

正常情况下，污染物无超标范围，拟建项目正常工况对地下水无影响，在非正常工况发生废水或污染物渗漏情况下，污染物对地下水的影响范围和距离大小主要取决于污染物渗漏量的大小、污染因子的浓度、地下水流的方向、水力梯度、含水层的渗透性和富水性，以及弥散度的大小。由预测结果可知，污染物渗漏会对地下水造成影响，但整体影响范围主要集中在地下水流向的下游方向，污染物在地下水对流作用的影响下，污染中心区域向下游方向迁移，同时在弥散作用的影响下，污染物的范围向四周扩散。从水文地质单元来看，项目所在地水力梯度小，水流速度慢，污染物不容易随水流迁移。拟建项目周边无地下水饮用水源，不会受本项目的污染。

(5) 固废

本项目产生的固废能够得到妥善合理的处置，对项目周围环境的影响较小。

(6) 土壤

在废水隔油池发生泄漏，防渗措施失效的情况下，废水中污染物直接渗入土壤，考虑该污染物以点源的形式垂直渗入土壤，1d时可能影响到0.5m以下的土壤，100d时可能影响到10米以下的土壤，随着时间的推移，影响深度逐渐加深。本项目隔油池严格按照土壤和地下水保护措施进行防渗，保证废水隔油池等区域无泄漏，在各项防渗措施完好的情况下，可保证废水对厂区内土壤环境的影响可控。

三、公众获取信息的方式

我司已制作好的环评报告书（征求意见稿），公布在如下网站进行公开（东部机场集团有限公司官网<https://www.easternairports.com>），以利公众查询；公众也可通过联系环评单位江苏环保产业技术研究院股份有限公司查阅本项目环评报告书（征求意见稿）。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过如下网站（东部机场集团有限公司官网<https://www.easternairports.com>）获取公众意见表，也可通过电话、信函、电子邮件或直接向工作单位等方式，向建设单位或环评单位提交意见或咨询有关情况，联系方式如下：

建设单位：扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司
联系人：王工
电话：0514-86100266
邮箱：150382294@qq.com
环评单位：江苏环保产业技术研究院股份有限公司
联系人：潘工
电话：025-85699062
邮箱：630374080@qq.com

五、征求公众意见的范围和提出意见的起止时间

- (1) 征询对象：主要为项目所在地周边区域居民及其他利益相关者，欢迎社会各界对本项目环境保护工作发表意见和建议。
- (2) 起止时间：公示之日起十个工作日。

附件：环境影响评价征求意见稿.doc
附件：扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价书（征求意见稿）.pdf

图 3.2-1 第二次网络公示截图

表 3.2-1 环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 月 日

项目名称	扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>
二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	

姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	____省____市____县(区、市)____乡(镇、街道)____村(居委会)____村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	____省____市____县(区、市)____乡(镇、街道)____路____号
<p>注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。</p>	

3.2.2 报纸

建设单位于 2021 年 6 月 30 日和 7 月 2 日，在扬子晚报两次登报。登报情况

首条公交班线“入驻”禄口国际机场

本报记者带您体验机场与公交客运“零距离”换乘



扬子晚报讯(通讯员 华勇 张青 报道)记者 徐健 17月1日,禄水公交线路往返南京禄口国际机场公交线路正式开通。这是1997年7月1日南京机场通航以来,继地铁、机场大巴、出租车、网约车后,首条“入驻”的城市公交线路。扬子晚报记者了解到,目前江宁区分区2条往返南京机场的公交线路开通工作正在紧张筹备中,预计7月中旬下旬正式投运。

记者从机场出口出来后,直接就可以走到像机场一样的公交车站,实现了机场与公交客运“零距离”换乘。28路已经等在那里。刷卡2元后,记者上了车。

车上乘客很多,家住溧水的田女士在航空公司工作,每次结束飞行后都是开车回家。“有了航班很紧,还要等30分钟回家,上了车以后,我就开车回家还快一些。这辆公交车比我自己开车还快一些。刷卡2元钱,还是很方便的。”

禄水机场集团党委书记、总经理徐勇表示,随着机场的发展,辐射能力不断提升,空港与城市的融合更加紧密。东部机场集团将全力提升航空枢纽能级,积极构建集高铁、地铁、公交、城际巴士等交通方式于一体的现代综合交通枢纽,为构建新发展格局贡献民航力量。

据介绍,禄水公交28路班线由禄水公交运营,单程长约27公里,运行约需65分钟。运行初期,采取定时发车的方式,往返40个班次。

链接 详细时刻表

南京禄口国际机场,从“蓝溪中西”站始发,发车时间每天早上5:50至17:25,经溧水、句容、明城墙、机场路口、东善桥、麒麟彩电、麒麟彩电、新科、泰淮村村委会、南京汽车、金龙汽车厂、新渡渡大道、中国物流、空港保税中心、翔展西路、空港新城、翔展路、空港中心、1号航站楼。

班次时刻表: 5:50, 6:30, 6:50, 7:10, 7:50, 8:30, 9:00, 9:30, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 13:50, 14:30, 14:50, 15:15, 16:10, 16:40, 17:00, 17:25。

真火! 记者直击纪念邮票在镇江首发

扬子晚报讯(通讯员 顾斌 下飞 记者 万凌云)今天是中国共产党成立100周年的大喜日子,作为一个拥有100年党庆的党员,不仅自己要把这枚纪念邮票,我还要给我的朋友们寄去这枚精美的邮票!7月1日凌晨5点钟就在邮局门口排队的盛大,粉丝们激动地向记者说道。从他们激动的言语中,能感受到这位老党员,内心无比坚定的信仰和满腔热血的自豪。

《中国共产党成立100周年纪念邮票,7月1日早8:30,在镇江中山东路65号集邮专卖店进行首发。此套纪念邮票的发行,吸引了镇江广大集邮爱好者们购买。上午8点不到,在集邮专卖店门口就排起了长龙,很多集邮爱好者一早赶来排队,就是为了能够买到建党100周年纪念邮票。



现场排队长队

年纪念邮票1套20枚,纪念封1套1枚。其内容分别为:开天辟地,峥嵘岁月,中流砥柱,伟大胜利,开国大典,抗美援朝,制度奠基,自力更生,改革开放,对外开放,盛世腾飞,科学发展,脱贫攻坚,全面小康,强军兴军,扬帆远航,信仰,伟业,攻坚,追梦。邮票采用连票设计形式,以红色、金色为画面主基调,运用绘画与文字表述,并采用连续不断的飘带贯穿整体,寓意中国共产党百年奋斗的光辉历程。

赏美术经典,学百年党史——江苏省美术馆典藏精品赏析 宗其香《绣花车间》: “一五”时期人民热火朝天忙生产



新中国成立后,中国共产党领导全国人民进行了大规模经济建设,我国社会经济结构有了重大变化。1949年—1956年是新民主主义社会主义过渡时期,为搞好经济建设,中共制定了第一个五年计划,对国家重大建设项目、生产力分布和国民经济重要比例关系等作出规划,为国民经济发展奠定坚实基础和目标方向。第一个五年计划的制定和实施标志着我国开始向社会主义的过渡,在国内掀起了一波工业化的浪潮,为大规模开展经济建设提供了难得的历史机遇。

宗其香(1917.11.30—1998.12.28)江苏南京人,自幼学画,擅画人物。二十世纪五十年代,宗其香投入大自然,将新中国成立后城市建设和人民生活的情景用画笔记录下来。这幅《绣花车间》(1955年)创作于这个时期,作品具备典型的时代特征,主题明确,反映的是国家经济建设后,大力发展工业的情景。画家截取绣花车间工作场景,将绣花女工放在整个画面中心位置,使画面主体突出。画面中出现的缝纫机、大车和手车等工人最具有时代性,展现出“一五”时期工人热火朝天的干劲。画家对于工人红色着装、宽敞军服、脚踏日光等细节的处理能够还原车间的真实场景,具备强烈的艺术感染力。这幅作品构图简单,色彩运用大胆,以红黄蓝为主的色调,五颜六色的线线充分渲染了车间氛围之热烈。 文/周青

南通市民政局地名公告

根据《江苏省地名管理条例》及有关规定,经核准,对南通市部分地名进行调整,自公告之日起施行。调整后的地名如下:

- 1. 南通市通州区: 原通州区“西亭镇”更名为“西亭街道”,“西亭镇”更名为“西亭镇”。
- 2. 南通市通州区: 原通州区“西亭镇”更名为“西亭街道”,“西亭镇”更名为“西亭镇”。
- 3. 南通市通州区: 原通州区“西亭镇”更名为“西亭街道”,“西亭镇”更名为“西亭镇”。

南通市民政局公告 2021年6月30日

南通市民政局公告,根据《江苏省地名管理条例》及有关规定,经核准,对南通市部分地名进行调整,自公告之日起施行。调整后的地名如下:

- 1. 南通市通州区: 原通州区“西亭镇”更名为“西亭街道”,“西亭镇”更名为“西亭镇”。
- 2. 南通市通州区: 原通州区“西亭镇”更名为“西亭街道”,“西亭镇”更名为“西亭镇”。
- 3. 南通市通州区: 原通州区“西亭镇”更名为“西亭街道”,“西亭镇”更名为“西亭镇”。

图 3.2-3 7月2日登报情况

3.2.3 张贴

建设单位于2021年6月23日,在项目地周边朱桥村、荣臣村、联名村、邓华村、麻村以及宗村公开栏张贴公告。粘贴情况见图 3.2-4~9。

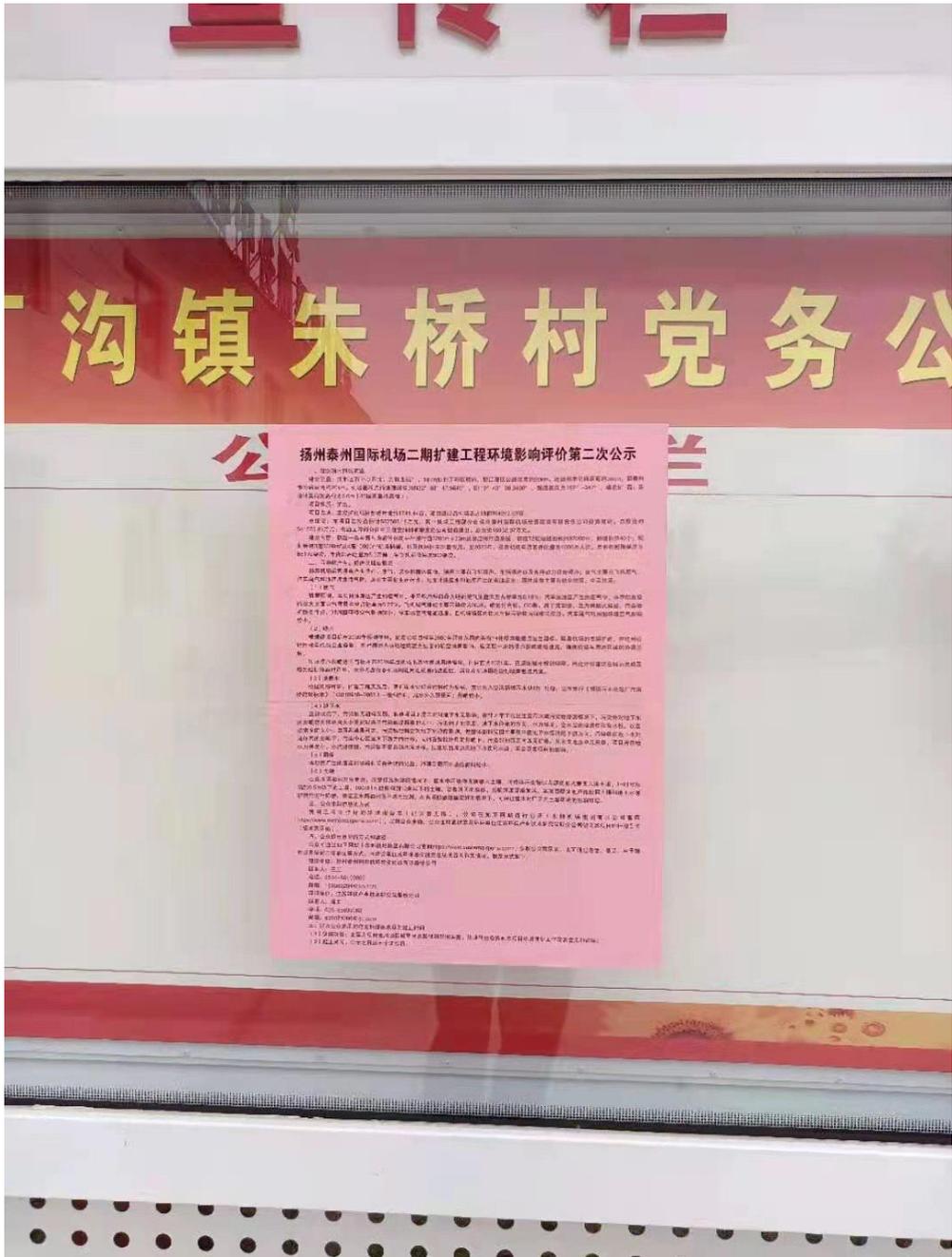


图 3.2-4 朱桥村张贴公告照片



图 3.2-5 荣臣村张贴公告照片



图 3.2-6 联民村张贴公告照片

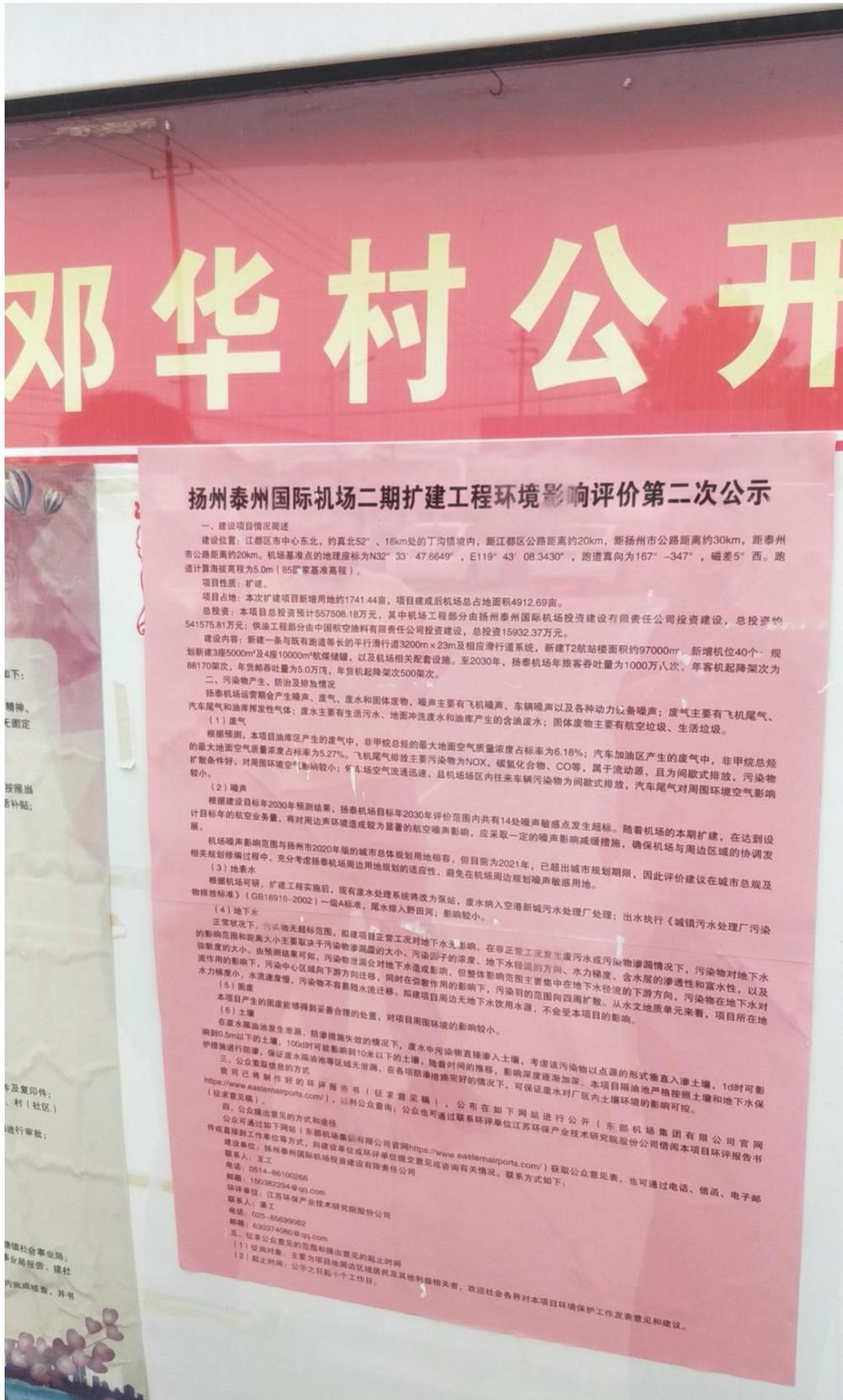


图 3.2-7 邓华村张贴公告照片

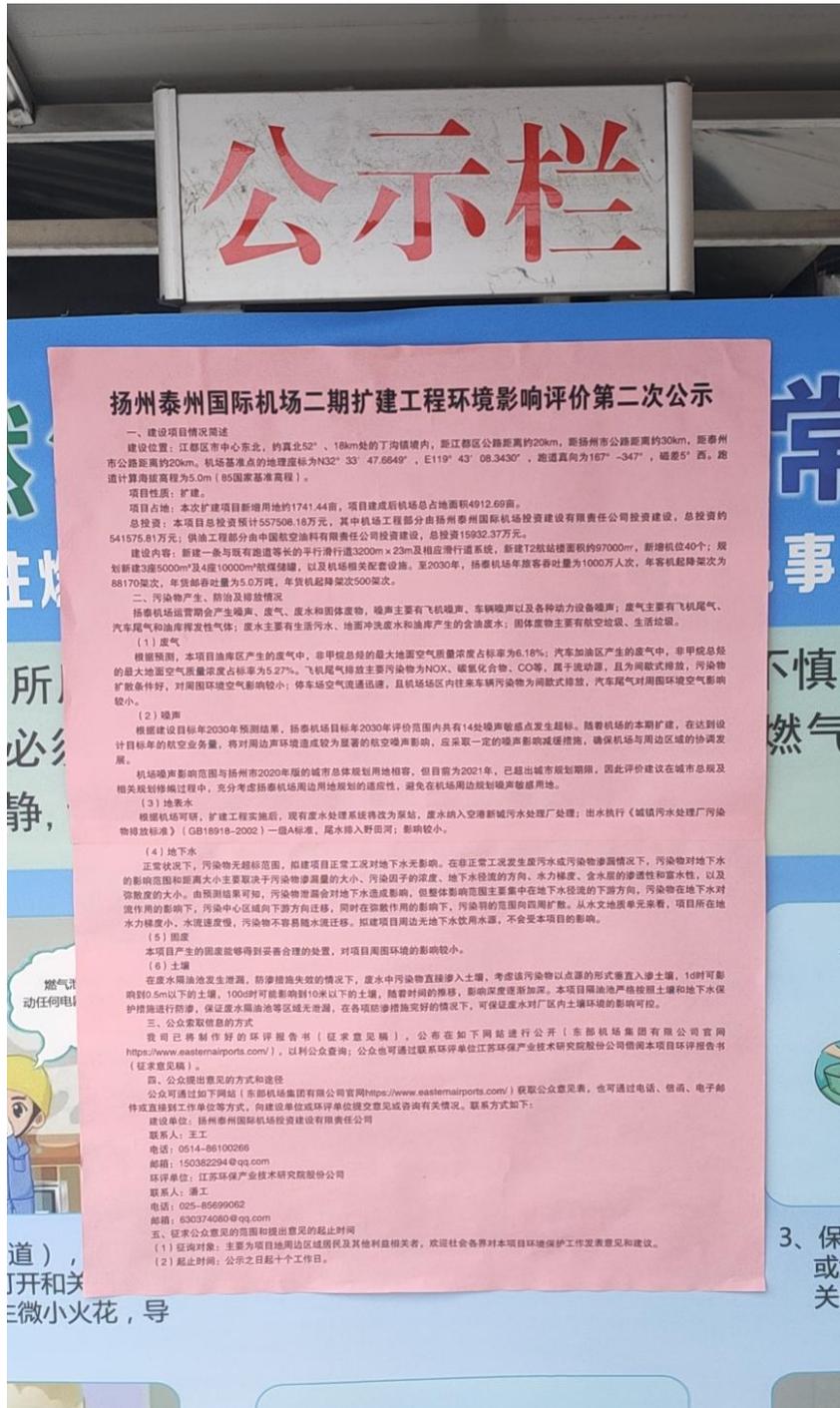


图 3.2-8 麻村张贴公告照片

扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价第二次公示

一、建设项目情况概述

建设位置：江都区市中心东北，约真北52°、18km处的丁沟镇境内，距江都区公路距离约20km，距扬州市公路距离约30km，距泰州市公路距离约20km。机场基准点的地理坐标为N32° 33' 47.6649"，E119° 43' 08.3430"，跑道真向为167° -347°，磁差5°西。跑道计算海拔高程为5.0m（85国家基准高程）。

项目性质：扩建。

项目占地：本次扩建项目新增用地约1741.44亩，项目建成后机场总占地面积4912.69亩。

总投资：本项目总投资预计557508.18万元，其中机场工程部分由扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司投资建设，总投资541575.81万元；供油工程部分由中国航空油料有限责任公司投资建设，总投资15932.37万元。

建设内容：新建一条与既有跑道等长的平行滑行道3200m×23m及相应滑行道系统，新建T2航站楼面积约97000m²，新增机位40个；规划新建3座5000m²及4座10000m²机库，以及机场相关配套设施。至2030年，扬州泰州机场年旅客吞吐量约1000万人次，年客机起降架次为88170架次，年货邮吞吐量约5.0万吨，年货机起降架次500架次。

二、污染物产生、防治及排放情况

扬州泰州国际机场运营期会产生噪声、废气、废水和固体废物，噪声主要有飞机噪声、车辆噪声以及各种动力设备噪声；废气主要有飞机尾气、汽车尾气和油库挥发废气；废水主要有生活污水、地面冲洗废水和油库产生的含油废水；固体废物主要有航空垃圾、生活垃圾。

(1) 废气

根据预测，本项目油库区产生的废气中，非甲烷总烃的最大地面空气质量浓度占标率为6.18%；汽车加油区产生的废气中，非甲烷总烃的最大地面空气质量浓度占标率为5.27%。飞机尾气排放主要污染物为NO_x、碳氢化合物、CO等，属于流动源，且为间歇式排放，污染物扩散条件好，对周围环境影响较小；停车场空气流通迅速，且机场场区内往来车辆污染物为间歇式排放，汽车尾气对周围环境影响较小。

(2) 噪声

根据设计目标年2030年预测结果，扬州泰州机场目标年2030年评价范围内共有14处噪声敏感点发生超标。随着机场的本期扩建，在达到设计目标年的航空业务量，将对周边声环境造成较为显著的航空噪声影响，应采取一定的噪声影响减缓措施，确保机场与周边区域的协调发展。

机场噪声影响范围与扬州市2020年版的城市总体规划用地相容，但自2021年，已经出城市规划期限，因此评价建议在城市总体规划及相关规划修编过程中，充分考虑扬州泰州机场周边用地规划的适应性，避免在机场周边规划噪声敏感用地。

(3) 地下水

根据机场环评，扩建工程实施后，现有废水处理系统得改为原站，废水纳入空港新城污水处理厂处理；出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准，尾水排入野田河；影响较小。

(4) 地下水

正常状况下，污染物无超标范围，拟建项目正常工况对地下水无影响。在非正常工况发生废水或污染物泄漏情况下，污染物对地下水的的影响范围和距离大小主要取决于污染物泄漏量、污染因子的浓度、地下水径流的方向、水力梯度、含水层的渗透性和蓄水性，以及污染物的性质。由预测结果可知，污染物泄漏会对地下水造成影响，但整体影响范围主要集中在地下水径流的下游方向，污染物在地下水对径流的作用下，污染中心区域向下游方向迁移，同时在弥散作用的影响下，污染物的范围向四周扩散。从水文地质单元来看，项目所在地水力梯度小，水流速度慢，污染物不易随水迁移。拟建项目周边无地下水饮用水源，不会受本项目的污染。

(5) 固废

本项目产生的固废能够得到妥善合理的处置，对项目周围环境影响较小。

(6) 土壤

在废水漏油池发生泄漏，防渗措施失效的情况下，废水中污染物直接渗入土壤，考虑该污染物以点源的形式垂直入渗土壤，1d时可影响约0.5m以下的土壤，100d时可能影响到10米以下的土壤。随着时间的推移，影响深度将增加。本项目漏油池严格执行土壤和地下水保护措施进行防渗，保证废水漏油池等区域无渗漏，在各项防渗措施完好的情况下，可保证废水对厂区内土壤环境的影响可控。

三、公众参与的方式

我司已编制好的环评报告书（征求意见稿），公布在如下网站进行公开（东部机场集团有限公司官网 <https://www.eastmaiports.com/>），以利公众查阅；公众也可通过联系环评单位江苏环保产业技术研究院股份有限公司借调本项目环评报告书（征求意见稿）。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过如下网站（东部机场集团有限公司官网 <https://www.eastmaiports.com/>）获取公众意见表，也可通过电话、信函、电子邮件或直接到工作单位等方式，向建设单位环评单位提交意见或咨询有关情况。联系方式如下：

建设单位：扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司

联系人：王工

电话：0514-86100266

邮箱：150382234@qq.com

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份有限公司

联系人：潘工

电话：025-85699062

邮箱：638357408@qq.com

五、征求公众意见的范围和提出意见的起止时间

(1) 征求对象：主要为项目周边区域居民及其他利益相关者，欢迎社会各界对本项目环境保护工作发表意见和建议。

(2) 起止时间：公示之日起十个工作日。



图 3.2-9 宗村张贴公告照片

3.3 查阅情况

公示内容，留着查阅报告书相关信息的联系方式和联系人。

3.4 公众提出意见情况

2021年6月23日，东部机场集团有限公司官网第二次公示；2021年6月30日和7月2日，扬子晚报两次登报；2021年6月23日，朱桥村、荣臣村、联名村、邓华村公开栏张贴公告。总共收到1条网络邮箱反馈意见，见图3.4-1。



图 3.4-1 网络邮箱反馈意见

4 公众意见处理

2021年6月23日，东部机场集团有限公司官网第二次公示；2021年6月30日和7月2日，扬子晚报两次登报；2021年月日，朱桥村、荣臣村、联名村、邓华村、麻村、宗村公开栏张贴公告；收到1条网络邮箱反馈意见。

针对反馈意见，建设单位迅速作出反应，邮件反馈如下，并形成沟通闭环。



对未来可能会产生的公众意见，建设单位作出如下承诺：

采纳接受公众的合理建议和要求，并承诺在建设过程和运营过程加强环境管理工作，严格遵守国家法律法规，采取有效的污染防治措施，按“达标排放、总量控制”要求，严格控制污染物排放；加强项目建成后的监测、监督工作，做好污染控制的长效管理；加强安全生产管理，完善环境风险防范措施和应急预案；确保项目建设不影响区域环境质量，保护周围居民的身体健

5 批前公开情况

本次即为报批前公示。

6 其他

公众调查表和纸质报纸留档。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响报告书（征求意见稿）编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。我单位承诺，本次提交的《扬州泰州国际机场二期扩建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司

承诺时间： 年 月 日

8 附件

无其他需要提交的附件。