# 扬州泰州国际机场车底检查仪采购项目

# 招标文件

扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司采用自主招标方式采购一号道口车底检查仪，现邀请有意向且满足基本资质要求的投标人参加，为统一投标文件的编制标准，明确如下事项：

**一、项目内容与招标控制价**

1. 招标内容：一号道口车底检查仪
2. 供货期：合同签订之日起 5 个日历日内。
3. 质保期：2年
4. 招标限价（含增值税、运费、安装调试、验收、等一切费用）：25万元整。

**二、合格投标人资格要求**

1.投标人须为注册资本（或净资产）不小于100万元人民币的独立法人。（提供营业 执照复印件并加盖公章）

2.投标人须提供2018年10月1日至今车底检查仪产品供货业绩不少于3份（提供有关合同及发票复印件并加盖公章，未提供发票的业绩视为无效）。

3.本项目不接收联合体投标。

三、设备/物资清单及技术要求（投标产品需经民航认证且在有效期内，或经公安部安全与警用电子产品质量检测中心出具的检测报告）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序 号 | 设备名称 | 单 位 | 数 量 | 备 注 |
| 1 | 车辆底盘安全检查扫描成像系统软件 | 套 | 1 |  |
| 2 | 车辆底盘反藏匿系统 | 套 | 1 |  |
| 3 | 系统服务器 | 套 | 1 |  |
| 4 | 智能控制器 | 台 | 1 |  |
| 5 | 车牌识别摄像机 | 套 | 1 |  |
| 6 | 液晶显示器（含鼠标、键盘等） | 台 | 1 |  |

**四、投标文件编制要求**

1、投标文件应严格按照招标人招标文件、图纸和工程量清单、踏勘情况等编制。

2、投标人应充分理解在机场活动区域施工的特殊性，严格遵守机场公司关于人员物料进出、动火、噪音、施工时间、施工围挡及禁区通行证办理等各方面的规定并制定相应的不停航施工方案，并在报价中予以充分考虑，如未报价，视同优惠。

3、本项目的最终报价，为完成该项目全部费用之总和，一旦投标人中标并和招标人签订了本项目合同后，即使投标人发现在报价时费用有计算错误，也不得另行增加费用。

4、在招标人确认投标人投标文件的基础上，投标人实际完成的工程量如有所减少，在投标人原报价单价不变的基础上，招标人可对所减少的工作量作相应的费用调减。投标文件中的漏项，投标人必须按要求实施，但费用不增加。

5、投标文件资料中应包括单位营业执照、资质证明、业绩证明等相关材料。

**五、评标方法**

1.经评审的最低价法（含税）。

2.投标文件有下述情形之一的，视为未能对招标文件作出实质性响应，作为无效投标文件处理：

（1）不满足合格投标人资格要求的。

（2）投标文件中的报价函未加盖投标人的公章的。

（3）未按招标文件规定的格式填写，内容不全或关键内容字迹模糊、无法辨认的。

（4）投标人递交多份内容不同的投标文件，或对同一项目报有两个或多个报价的。

（5）改变招标文件提供的设备/物资清单中的计量单位、数量的。

（6）未完全响应招标文件合同条款格式内容的。

（7）不同投标人的投标文件出现了评审委员会认为不应当雷同的情况。

（8）经评审委员会认定投标人的报价低于成本价的。

（9）超过项目招标限价的（如有）。

**六、中标及合同授予**

1. 确定中标人后，招标人以书面方式通知中标人，并签订具体的采购合同，未接到中标通知的单位视为不中标，招标人没有义务解释不中标原因。
2. 中标单位如在项目实施时, 违反了国家法律法规或严重违反招标方公司相关规定，以及产品、服务质量差，不符合招标方要求，招标人可终止合同，取消该单位中标人资格，并没收全部履约保证金（如有）。招标方可通知第二候选单位中标。
3. 招标人一旦发现投标人的投标文件中资质证明等材料文件造假，有权取消该投标人的中标资格并没收投标保证金及合同履约保证金（如有），且该投标人将被列入不诚信单位名单。
4. 非招标人原因中标人拒签合同或中标人严重违约的，该中标人将被列入不诚信单位名单。
5. 被列入不诚信单位名单的单位，招标人有权拒绝该单位之后其它项目的投标。

**七、合同条款格式**

详见附件二

**八、现场勘测**

1. 现场勘测时间：公告发布之日起五个历日内。
2. 如投标人未按时现场勘测，则视为已充分了解项目需求。
3. 现场勘查联系人：顾先生 、曹女士，联系电话：18936269949、18936269393。

**九、投标文件**

1.投标文件组成：详见附件三

2.投标文件一式三份（正本一份、副本二份），并明确标明“正本”和“副本”，正、副本如有不同之处，以正本为准。密封后加盖公章，否则无效。

3.开标前须将投标文件按通知要求递交至指定开标地点，开标约定时间之后递交无效。

4.联系人：李先生 联系电话：0514-86100268

扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司

2021年6月21日

**附件一：设备/物资技术要求**

**1、设备规格**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序 号 | 设备名称 | 单 位 | 数 量 | 备 注 |
| 1 | 车辆底盘安全检查扫描成像系统软件 | 套 | 1 |  |
| 2 | 车辆底盘反藏匿系统 | 套 | 1 |  |
| 3 | 系统服务器 | 套 | 1 |  |
| 4 | 智能控制器 | 台 | 1 |  |
| 5 | 车牌识别摄像机 | 套 | 1 |  |
| 6 | 液晶显示器（含鼠标、键盘等） | 套 | 1 |  |

## **2、设备总体描述**

### 2.1技术参数

### 2.1.1车辆底盘安全检查扫描系统软件

自动扫描功能:车辆以(1～115)km/h的速度通过时，系统的车底图像采集组件应能自动扫描并显示清晰完整的车辆底盘彩色图像。底盘图像应在专用窗口显示。当车辆在车底扫描仪图像采集区域内以非匀速方式或静止后再继续通过车底扫描仪后，车底图像显示完整；2、★图像采集率：车辆以（1-115）km/h的速度通过系统扫描装置时，系统的图像采集率应达到100%；3、★车底图像三维显示功能：可将生成的车底图像进行三维显示；可通过鼠标操作对三维图像进行多视角显示，对局部图像可进行放大/缩小；4、★异物报警功能：当车底存在尺寸不小于5cm×5cm的异物时，在抓拍的车底图像中可对异物进行框选且给出报警提示；5、★车底图像分辨率:车底图像分辨率≥15000×9999；6、车辆以（1-115）km/h的速度通过时，系统应能自动采集车辆外观图像。车辆外观图像应可在1s内在专用窗口显示；7、车底图像局部放大镜倍数：﹥16倍；(无失真放大)；8、★图像存储容量：可存储不少于60万张（可根据客户需要增加硬盘容量）车底图像，并应具有自动循环覆盖功能**。**

上述参数指标中标注“★”选项的为重要技术指标，开标现场需提供“国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心（北京）公安部安全与警用电子产品质量检测中心”出具的检验报告复印件进行查验（原件备查）。

### 2.1.2车辆底盘成像设备

拍摄宽度：≧2500mm；2、拍摄车辆长度： >4000mm；3、视场角度：≧175º；5、拍摄车底高度：0~2000mm（适应不同底盘高度的车辆）；4、图象采集方式：车辆检测系统自动触发、视频检测、手动触发；双向扫描；5、底盘图像数据传输距离：≤100 米（TCP/IP）；6、照明组件：4颗单体密封LED面光源；寿命：60000h13、系统供电：AC220V/50-60Hz/500W。7、高温试验要求：车底扫描仪在温度85±2℃、持续时间4h试验中，车底扫描仪处于工作状态，试验后车底扫描仪能正常工作；8、低温试验要求：车底扫描仪在温度-40±3℃、持续时间2h试验中，车底扫描仪处于工作状态，试验后车底扫描仪能正常工作；9、外观及机械结构:固定式系统扫描装置的外壳防护等级符合GB 4208-2008中IP68的规定；

### 2.1.3系统服务器

CPU：性能优于i5处理器，服务器专用主板；DDR内存8GB及以上 。

### 2.1.4智能控制设备

智能控制器完全可实现2路车辆检测回路接入并高灵敏度探测，可探测高车、长车、重车、各类特种车辆；真正可实现联动控制大门道闸、反恐路障机、交通引导的红绿信号灯、广播语音、LED信息播报等。  
1、输入：≦8\*2路光电隔离；光电开关量或状态检测输入；  
2、输出：≦8\*2路。

3、提供系统各设备供电AC220V、AC24V、DC12V、DC5V等多种工作电源分路供电同时进行分离防雷电浪涌及负载自动控制保护；  
4、工作温度：-20°-70°；工作电压：AC220V 2A 。

### 2.1.5车牌识别摄像机

车牌识别摄像机采用三百万像素高清智能交通相机，能够实时准确地自动识别出车牌的数字、字母、汉字字符，并直接给出识别结果。

### 2.1.6 液晶显示器

22英寸以上1080P的高清显示屏，屏幕比例：16:9；亮度250cd/m2，对比度1000:1，可视角度178，刷新率50，响应时间8ms，LED背光，接口：VGA1个和DVI1个，罗技人工智能键盘鼠标等。

### 2.1.7车牌识别系统软件

车辆牌照的自动识别存储，支持双路车牌识别，支持民航车牌识别，适用于各类特种车辆识别。

**附件二：合同条款格式**

本着友好合作、协商一致的原则，由买方同意购入、卖方同意出售以下设备/物资及服务事宜达成如下合同：

**一、产品名称、规格型号、数量、价格：**

单位：元（人民币）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **品名** | | **型号及配置参数** | | **数量** | **不含税**  **单价（元）** | **不含税**  **总价（元）** |
| 1 | 车辆底盘安全检查扫描成像系统软件 | |  | |  |  |  |
| 2 | 车辆底盘反藏匿系统 | |  | |  |  |  |
| 3 | 系统服务器 | |  | |  |  |  |
| 4 | 智能控制器 | |  | |  |  |  |
| 5 | 车牌识别摄像机 | |  | |  |  |  |
| 6 | 液晶显示器（含鼠标、键盘等） | |  | |  |  |  |
| 7 | 现场安装费 | |  | |  |  |  |
| 不含税总价（1+…） | | | | | |  | |
| 增值税税率（付款前须提供增值税专用发票） | | | | | | % | |
| 含税总价 | | | | | |  | |
| 供货期 | |  | | 质保期 | |  | |

**二、质量要求、技术标准、供方质量负责的条件和期限：**

1.上述产品符合生产厂家出厂质量标准要求，且必须为原厂正品，有原厂合格证及序列号（如有）；具体技术标准及参数以买方招标文件为准。

2.产品免费质保期24个月，从验收合格之日起算。

三、**交(提)货时间、地点：**

卖方于收到买方采购需求5日内向买方提供上述产品并安装调试到位；交货地点为扬州泰州国际机场。

**四、运输费用负担：**

费用由卖方承担。

**五、验收标准、方法及提出异议期限：**

卖方向买方送交每个批次设备/物资时，需提供产品的合格证、保修卡等相关配套资料，并按本合同第二款规定的要求及标准验收；以上产品经检验如有质量问题，买方可在一周内提出异议，卖方免费进行退换。

**六、付款方式：**

设备/物资运抵交货地点、安装调试完成（如有）并验收合格，且买方已收到卖方提供的全额增值税（税率： ％）专用发票后的 15个工作日内，买方向卖方电汇支付合同总价的95%。质保期满无质量问题，买方15个工作日内付清5%余款（无息）。

**七、违约责任与争议处理：**

1.本合同一经签订，任何一方均无权擅自终止合同（不可抗自然因素及合同约定情形除外），擅自终止方负全部责任。

2.卖方逾期交货的时间按周为单位计算，每逾期一周交货，卖方应向买方支付合同款的千分之三违约金，卖方超过约定期一月未交货，买方有权终止合同，卖方赔偿买方由此造成的损失；买方逾期付款的时间按周为单位计算，每逾期一周付款，买方应向卖方支付合同款的千分之三违约金。

3.如买方发现卖方提供的所有设备/物资不是原厂正品，卖方必须无条件更换正品并接受买方的退货，买方有权终止合同，由此造成的直接损失由卖方承担，并且卖方赔偿买方20％合同款。

**八、合同争议的解决：**

双方友好协商，如协商不成可诉至买方当地人民法院。

**九、售后服务：**

1.卖方应对本项目提供质量保证，质保期内非人为损坏所发生的故障或破损，必须进场免费更换和维修。

2.质保期内有质量问题，卖方须在接到报修通知后10分钟内响应，8小时内到达买方现场，并立即进行免费连续维修，直到排除故障，恢复正常使用。

**十、其它约定事项：**

1.如生产厂家停止生产投标产品型号，卖方应及时书面通知买方，经买方确认后，提供型号、配置不低于原型号的投标产品，价格不变。

2.合同总价中，包含设备/物资、随机辅件、运杂、保险、安装调试、培训费、税金等相关费用及投标人认为需要的其它费用。

3.买方招标文件、卖方投标文件作为合同附件，具有同等法律效力。

4.本协议一式陆份，中文制作，买方执肆份，卖方执贰份。

5.合同签订后1年内，买方有权根据自身需要，以不高于本合同单价的价格及数量增补采购同型号产品。

【以下无正文】

买方：扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司 卖方：

（盖章） （盖章）

代表： 代表：

日期： 日期：

**附件三：投标文件组成**

一、投标函（格式附后）

二、报价清单（格式附后）

三、合格投标人资格证明文件（包括但不限于招标文件第二条内容）

四、投标人所投设备的技术偏离对照表

五、投标人认为应提交的其它材料

**一、投标确认函（格式）**

扬州泰州国际机场投资建设有限责任公司：

（投标人全称）授权（全权代表姓名、职务）为全权代表，参加贵方组织的（项目名称）的有关活动，为此：

1. 提供投标文件规定的全部投标文件（正本份，副本份）。
2. 提供按招标文件要求的货物的报价为人民币（大写）元（RMB:）（详见报价清单）。
3. 投标人将按招标文件的规定履行全部责任和义务。
4. 投标人已详细审查全部招标文件，我们完全理解并同意放弃对招标文件提出质疑及/或争议的权利。
5. 愿意向贵方提供任何与该项投标文件有关的数据、情况和技术资料，完全理解贵方不一定接受最低价的投标文件或收到的任何投标文件。
6. 我方授权贵方查询或调查我们递交的与本投标文件有关的声明、文件和资料，并同意在贵方的要求下提供相关文件或证书的原件及其他相关书面材料。
7. 我方承诺：招标人在其本国使用我方提供的货物时，不存在任何已知的不合法的情形，也不存在任何已知的与第三方专利权、著作权、商标权或工业设计权相关的任何争议。如果有任何因招标人使用我方提供的货物而提起的侵权指控，我方将依法承担全部责任。
8. 我方承诺：现阶段国家没有标准的产品，在国家标准出台后我方将必须根据招标人要求无偿升级。
9. 我方承诺：从合同签订之日起日历日内完成供货工作。
10. 我方承诺：本项目质保期 个月，质保期内非人为损坏所发生的故障或破损免费更换和维修。
11. 与本投标文件有关的一切往来联系电话（手机）： ；

邮件地址： 。

投标人名称（盖章）：

投标人代表（签字）：

日 期：

**二、报价清单（格式）**

项目名称：

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **品名** | | **型号及配置参数** | | **数量** | **不含税**  **单价（元）** | **不含税**  **总价（元）** |
| 1 | 车辆底盘安全检查扫描成像系统软件 | |  | |  |  |  |
| 2 | 车辆底盘反藏匿系统 | |  | |  |  |  |
| 3 | 系统服务器 | |  | |  |  |  |
| 4 | 智能控制器 | |  | |  |  |  |
| 5 | 车牌识别摄像机 | |  | |  |  |  |
| 6 | 液晶显示器（含鼠标、键盘等） | |  | |  |  |  |
| 7 | 现场安装费 | |  | |  |  |  |
| 不含税总报价（1+…） | | | | | |  | |
| 增值税税率（付款前须提供增值税专用发票） | | | | | | % | |
| 含税总报价 | | | | | |  | |
| 供货期 | |  | | 质保期 | |  | |

注：1.总报价包含设备/物资、随机附件、到扬州泰州国际机场运输费、安装调试费、培训费、土建施工等相关费用及投标人认为需要的其它所有费用。

2.型号及材质尺寸参数需完全满足招标文件要求，否则可能被作废标处理。

3.不含税总报价为评标依据；含税总报价为签订合同的金额。

投标人授权代表签字投标人全称（盖章）

1. **合格投标人资格证明文件（包括但不限于招标文件第二条内容）**

**四、投标人所投设备的技术参数**

| 序号 | 货物名称 | 招标文件要求的设备参数 | 投标设备参数 | 偏离情况  +为正偏离，-为负偏离 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1软件 | 车底安全检查系统软件 | 1、自动扫描功能:车辆以(1～60)km/h的速度通过时，系统的车底图像采集组件应能自动扫描并显示清晰完整的车辆底盘彩色图像。底盘图像应在专用窗口显示。当车辆在车底扫描仪图像采集区域内以非匀速方式或静止后再继续通过车底扫描仪后，车底图像显示完整；2、图像采集率：车辆以（1-115）km/h的速度通过系统扫描装置时，系统的图像采集率应达到100%；3、车底图像三维显示功能：可将生成的车底图像进行三维显示；可通过鼠标操作对三维图像进行多视角显示，对局部图像可进行放大/缩小；4、异物报警功能：当车底存在尺寸不小于5cm×5cm的异物时，在抓拍的车底图像中可对异物进行框选且给出报警提示；5、车底图像分辨率:车底图像分辨率≥15000×9999；6、车辆以（1-115）km/h的速度通过时，系统应能自动采集车辆外观图像。车辆外观图像应可在1s内在专用窗口显示；7、车底图像局部放大镜倍数：﹥16倍；(无失真放大)；8、图像存储容量：可存储不少于60万张（可根据客户需要增加硬盘容量）车底图像，并应具有自动循环覆盖功能； |  |  |
| 2车底硬件 | 车底专用图像采集设备 | 1、图象采集方式：车辆检测系统自动触发、视频检测、手动触发；双向扫描2、底盘图像数据传输距离：≤100 米（TCP/IP）；3、系统供电：AC220V/50-60Hz/500W。4、高温试验要求：车底扫描仪在温度85±2℃、持续时间4h试验中，车底扫描仪处于工作状态，试验后车底扫描仪能正常工作；5、低温试验要求：车底扫描仪在温度-40±3℃、持续时间2h试验中，车底扫描仪处于工作状态，试验后车底扫描仪能正常工作； |  |  |
| 车底图像专用面光源单元体 | 照明组件：4颗单体密封LED面光源；寿命：60000h |  |  |
| 光源专用球面抗暴护罩 | 拍摄宽度：≧2500mm；拍摄车辆长度： >4000mm；视场角度：≧175º；5、拍摄车底高度：0~2000mm（适应不同底盘高度的车辆） |  |  |
| 车底图像面光源专用联体护罩 | 产品抗压大于50吨 |  |  |
| 车底图像采集设备专用联体护罩 | 产品抗压大于50吨 |  |  |
| 专用车底一级防护密封钢体装置 | 外观及机械结构:固定式系统扫描装置的外壳防护等级符合GB 4208-2008中IP68的规定； |  |  |
| 专用防护面板 |  |  |  |
| 3控制 | 车底I/O控制设备 | 智能控制器完全可实现2路车辆检测回路接入并高灵敏度探测，可探测高车、长车、重车；真正可实现联动控制大门道闸、反恐路障机、交通引导的红绿信号灯、广播语音、LED信息播报等。 |  |  |
| 车底专用车辆检测控制模块 | 输入：≦8\*2路光电隔离；光电开关量或状态检测输入； 2、输出：≦8\*2路， |  |  |
| 车底专用辅助光源控制模块 | 提供系统各设备供电AC220V、AC24V、DC12V、DC5V等多种工作电源分路供电同时进行分离防雷电浪涌及负载自动控制保护； 工作温度：-20°-70°；工作电压：AC220V 2A |  |  |
| 4车牌 | 车底系统专用车牌识别管理软件模块 | 车辆牌照的自动识别存储，支持双路车牌识别，支持民航车牌识别 |  |  |
| 车底系统专用车牌识别摄像设备 | 车牌识别摄像机采用三百万像素高清智能交通相机，能够实时准确地自动识别出车牌的数字、字母、汉字字符，并直接给出识别结果。 |  |  |
| 5主机 | 车底系统主机 | CPU：性能优于i5处理器，服务器专用主板；DDR内存8GB及以上 |  |  |
| 车底液晶显示器 | 1080P的高清显示屏22寸，屏幕比例：16:9；亮度250cd/m2，对比度1000:1，可视角度178，刷新率50，响应时间8ms，LED背光，接口：VGA1个和DVI1个。罗技人工智能键盘鼠标等 |  |  |

**五、投标人认为应提交的其它材料**